

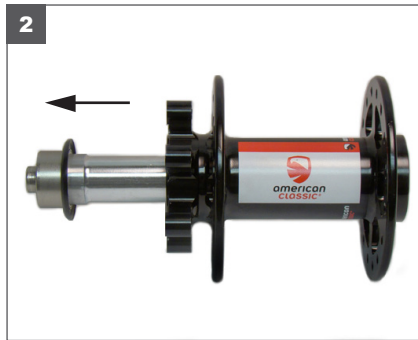
MTB Vorderradnaben 130 und 105 Wartung

MTB Disc 130 Vorderradnaben und 105 Non-Disc Vorderradnaben Wartung und Lagerwechsel.

- **Werkzeug:** Zwei 19mm Konus-Schlüssel, Zwei 6803-C3 Kugellager, Hammer, Durchschlag
- **Während Sie die Nabe auseinander nehmen, legen Sie sich die Einzelteile am besten geordnet auf einen sauberen Lappen. Der richtige Zusammenbau ist extrem wichtig für die Fahrsicherheit. Seien Sie vorsichtig keine Gewinde oder Alu-Muttern zu beschädigen.**



1. Benutzen Sie die zwei 19mm Konus-Schlüssel, um durch drehen, gegen den Uhrzeigersinn, die Muttern zu lösen.



2. Schieben Sie die Achse in Richtung der Scheibenbremse und ziehen Sie die Achse aus dem Naben-Körper.



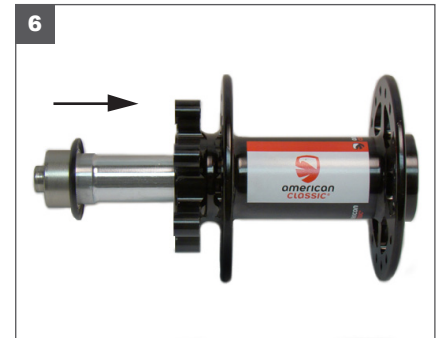
3. Naben-Körper mit 6803-C3 Lagern. Es ist jeweils ein Lager auf beiden Seiten.



4. Führen Sie den Durchschlag durch den Naben-Körper ein und setzen Sie ihn an der inneren Lauffläche des Lagers an. Schlagen Sie leicht mit dem Hammer auf den Durchschlag und gehen Sie um das Lager herum um es heraus zu bekommen. Machen Sie das Selbe auf der anderen Seite.



5. Platzieren Sie ein neues Lager auf dem Nabenkörper und legen Sie das Alte darauf. Schlagen Sie nun leicht mit dem Hammer darauf. Machen Sie das Gleiche auf der anderen Seite. **Notiz: Der Nabenkörper kann beschädigt werden wenn die Lager nicht gerade eingeschlagen werden.**



6. Schieben Sie die Achse mit Staubkappe von der Disc-Seite durch die Nabe bis das komplette Gewinde zu sehen ist. Gehen Sie sicher, dass die Achse bis zum Anschlag im Nabenkörper steckt.



7. Schrauben Sie die 19mm Einstell-Mutter mit der Staubkappe auf der Achse fest. Ziehen Sie die Mutter fest bis kein Spiel mehr besteht und drehen Sie dann eine viertel Umdrehung zurück.

Schrauben Sie jetzt die 19mm Konter-Mutter auf die Achse und ziehen Sie diese fest. Überprüfen Sie die Einstellung. Schritt 7 muss vielleicht wiederholt werden um die optimale Einstellung zu treffen.

Lager einstellen: Mit dem Rad in der Gabel, rütteln Sie am Reifen und fühlen für "ein wenig mehr als kein Spiel".

Sehr Wichtig!

Gehen Sie sicher dass die Staubkappe NICHT gegen das Lager gequetscht wird wenn Sie die Nabe zusammenschrauben. Die Nabe könnte sich sonst schwergängig anfühlen und sich bei der Fahrt lösen.