

Identifizieren Sie ihre Micro Vorderradnabe

Micro Vorderradnabe Micro68 (Endkappen zum eindrücken, Vorgänger) oder Micro58 (Endkappen mit Gewinde, Aktuell)



(A) Micro68

Endkappen zum eindrücken, Vorgängermodell.

Hinweis: Diese Nabe verwendet zwei R4 Lager. Kein Keramiklager-Upgrade.



← Glatte Aussenseite.

← **R4 Lager** sind in der Nabe leicht versenkt.



← Glatte Endkappe zum eindrücken.



(B) Micro58

Aktuelle gerändelte Endkappen mit Gewinde.

Hinweis: Diese Nabe benutzt zwei 688 Lager. Keramiklager-Upgrade erhältlich.



← Gerändelte Endkappen.

← **688 Lager** sind bündig mit dem Ende der Nabe.



← Schraubbare Endkappen mit Gewinde.

Lagerwechsel Micro58 Vorderradnabe

American Classic Micro58 Lagerwechsel - Aktuelle Endkappen mit Gewinde und gerändelter Aussenseite.

Es gibt zwei Versionen der American Classic Micro Vorderradnabe. Beide verwenden jeweils verschiedene Lager. Wenn Sie sich nicht sicher sind welche Sie haben, gehen Sie zu amclassic.com/manuals.php und suchen Sie nach "Identifizieren Sie ihre Micro Vorderradnabe".

Werkzeug: Zwei 688 Lager, Zwei 5mm Innensechskant-Schlüssel, 7/8" Stecknuss oder ähnliches, Zange und Hammer.

Hinweis: Reinigen Sie alle Teile und checken sie nach Abnutzung, Rissen oder anderen Schäden. Beschädigte Naben NICHT weiterverwenden.



Der korrekte Zusammenbau ist sehr entscheidend für die Betriebssicherheit.

Sämtliche Reparaturen sollten ausschließlich von ausgebildeten Fachkräften durchgeführt werden.

sales@amclassic.com • www.amclassic.com

Lagerwechsel Micro68 Vorderradnabe

American Classic Micro68 Lagerwechsel - Vorgänger-Endkappen zum eindrücken und glatter Aussenseite.

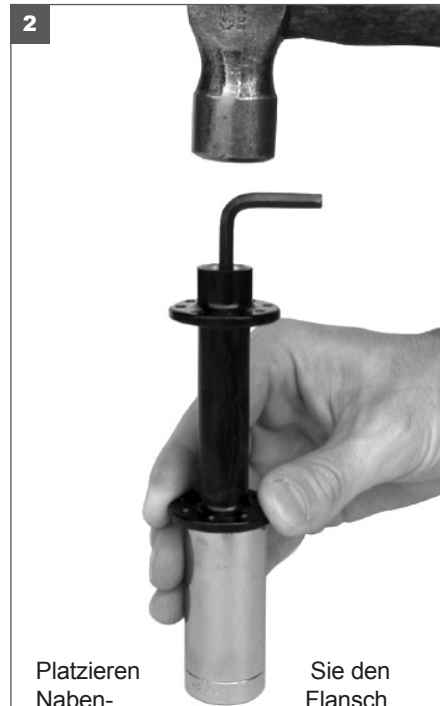
Es gibt zwei Versionen der American Classic Micro Vorderradnabe. Beide verwenden jeweils verschiedene Lager. Wenn Sie sich nicht sicher sind welche Sie haben, gehen Sie zu amclassic.com/manuals.php und suchen Sie nach "Identifizieren Sie ihre Micro Vorderradnabe".

Werkzeug: Zwei R4 Lager, Zwei 5mm Innensechskant-Schlüssel, 7/8" Stecknuss oder Ähnliches, Spitzzange, Hammer.

Hinweis: Reinigen Sie alle Teile und checken Sie nach Abnutzung, Rissen oder anderen Schäden. Beschädigte Naben NICHT weiterverwenden.



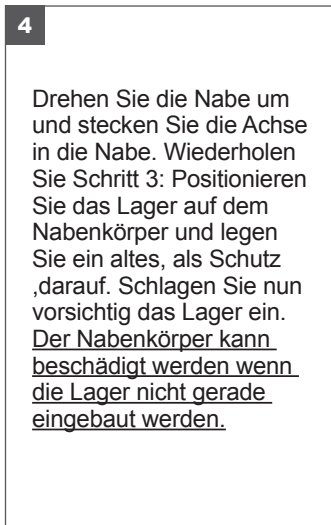
1 Entfernen Sie beide Endkappen mit der Spitzzange. Stecken Sie die Zange direkt in die Endkappe, eine Spitze wo der Schnellspanner durchgeht und die ander Spitze aussen wo die Nabe in der Gabel sitzt. Vorsichtig zusammen drücken und heraus ziehen.



2 Platzieren Sie den Naben-Flansch auf der offenen Seite der Stecknuss und stecken Sie das lange Ende des 5mm Imbus durch die Achse. Schieben Sie die innere Achse zur Seite damit der Imbus auf dem Lager aufliegt. Leicht mit dem Hammer drauf hauen bis das Lager heraus kommt. Auf der anderen Seite wiederholen.



3 Positionieren Sie das Lager auf dem Nabenkörper und legen Sie ein altes, als Schutz, darauf. Schlagen Sie nun vorsichtig das Lager ein. Der Nabenkörper kann beschädigt werden wenn die Lager nicht gerade eingebaut werden.



4 Drehen Sie die Nabe um und stecken Sie die Achse in die Nabe. Wiederholen Sie Schritt 3: Positionieren Sie das Lager auf dem Nabenkörper und legen Sie ein altes, als Schutz ,darauf. Schlagen Sie nun vorsichtig das Lager ein. Der Nabenkörper kann beschädigt werden wenn die Lager nicht gerade eingebaut werden.



5 Die neuen Lager sind richtig installiert wenn Sie leicht in der Nabe versenkt sind wie auf dem Bild zu sehen. Durch das Benutzen der alten Lager beim einpressen sollten die Lager in der richtigen Position sein. Die Achse innen, sollte nicht lose sein. Stecken Sie die Endkappen in die Nabe.

Der korrekte Zusammenbau ist sehr entscheidend für die Betriebssicherheit.

Sämtliche Reparaturen sollten ausschließlich von ausgebildeten Fachkräften durchgeführt werden.

sales@amclassic.com • www.amclassic.com