

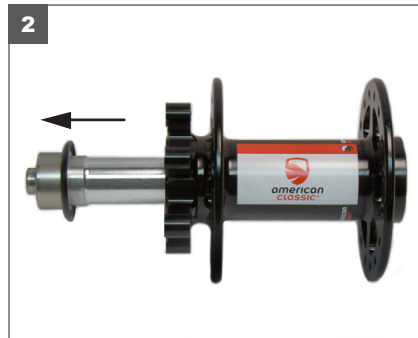
MTB Vorderrad Disc 15mm Steckachsenumbau

Umbau von 9mm Schnellspanner auf 15mm Steckachse.

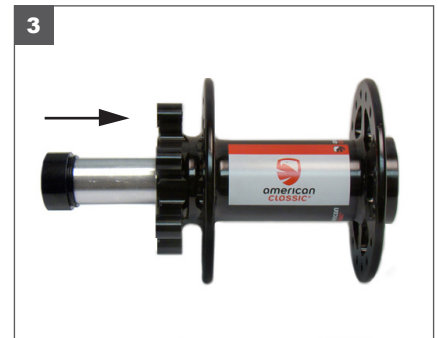
- **Werkzeug:** Zwei 19mm Konus-Schlüssel, 22mm Schraubenschlüssel oder einstellbarer Schraubenschlüssel, 9mm Schnellspanner Kit (17mm x 100mm Achse mit aufgedrüsster Endkappe, Konter-Mutter, und 19mm sechseckige Einstell-Mutter).
- **Während Sie die Nabe auseinander nehmen, legen Sie sich die Einzelteile am besten geordnet auf einen sauberen Lappen. Der richtige Zusammenbau ist extrem wichtig für die Fahrsicherheit. Seien Sie vorsichtig keine Gewinde oder Alu-Muttern zu beschädigen.**



1. Benutzen Sie die zwei 19mm Konus-Schlüssel, um durch drehen, gegen den Uhrzeigersinn, die Muttern zu lösen.



2. Schieben Sie die Achse in Richtung der Scheibenbremse und ziehen Sie die Achse aus dem Naben-Körper.

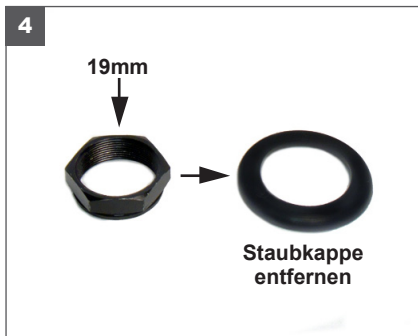


3. Installieren Sie die 15mm Steckachse von der Disc-Seite der Nabe.

Sehr Wichtig!

Gehen Sie sicher dass die Staubkappe NICHT auf der 15mm Steckachse ist, da sie sonst eingeklemmt werden könnte.

Die Nabe könnte sich dann schwergängig anfühlen und sich bei der Fahrt lösen.



4. Entfernen Sie die Staubkappe von der kleineren 19mm Einstell-Mutter.



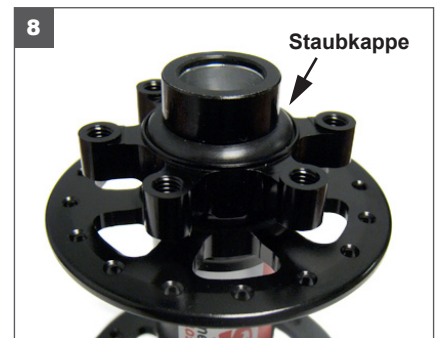
5. Schieben Sie die Staubkappe in die Vertiefung an der 22mm Einstell-Mutter.



6. Schrauben Sie die 22mm Einstell-Mutter mit der Staubkappe installiert auf die 15mm Steckachse und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest. Ziehen Sie die Einstellmutter fest bis kein Spiel mehr besteht und drehen Sie dann eine viertel Umdrehung zurück.



7. Schrauben Sie die Endkappe komplett auf die Achse.
HINWEIS: Die Endkappe wird NICHT bündig mit der Einstellmutter abschließen. Es bleibt ein kleiner Spalt. In der Einstell-Mutter ist ein Dichtungsring und sie muss daher nicht gekontert werden.



8. Zuletzt schieben Sie die Staubkappe in die Vertiefung der Endkappe auf der Disc-Seite.

Lager einstellen: Mit dem Rad in der Gabel, rütteln Sie am Reifen und fühlen für "ein wenig mehr als kein Spiel".

Der richtige Zusammenbau ist extrem wichtig für die Fahrsicherheit.

Alle Reparaturen sollten von einem professionellen Fahrradmechaniker gemacht werden.

sales@amclassic.com • www.amclassic.com